

Diese Einbauanleitung ist nur für den Fachhandel bestimmt

Motorblockierung (Elektroventile für 12 / 24V)

Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr
(Durch geschlossenes System absolut dicht, kein Kraftstoffaustritt möglich)

Einsatzmöglichkeiten

In allen Kraftfahrzeugen / Motorbooten mit 12 / 24V Netz. Besonders vorteilhafte Kombination mit Wegfahrsperrern in Dieselfahrzeugen (da die Zündungsunterbrechung entfällt) oder in Benzinfahrzeugen (höhere Sabotagesicherheit).



Schlauchanschlüsse und Staubkappe im Lieferumfang (o. Abbildung)

Art.-Nr. 212 12V DC
Art.-Nr. 224 24V DC

Technische Daten:

Leistungsaufnahme	8 Watt
Höhe	78 mm
Breite	90 mm
Tiefe	30 mm
max. Durchfluss	6,5 l/min
Durchflussöffnung	4,5 mm
Betriebstemperatur	-10 – 140°
Material Ventil	Edelstahl, Messing
Material Dichtung	FKM
max. Betriebsdruck	2 bar

Einbauanleitung Elektroventile

Montageposition

Ventil mit 2x M4 Gewindeschrauben am Messingteil und geeignetem Haltewinkel am Chassis montieren. Die Kraftstoffleitung wird aufgetrennt und das Ventil dazwischengesetzt.

Beachten Sie die Durchflussrichtung unten am Ventil!

Arbeitsweise

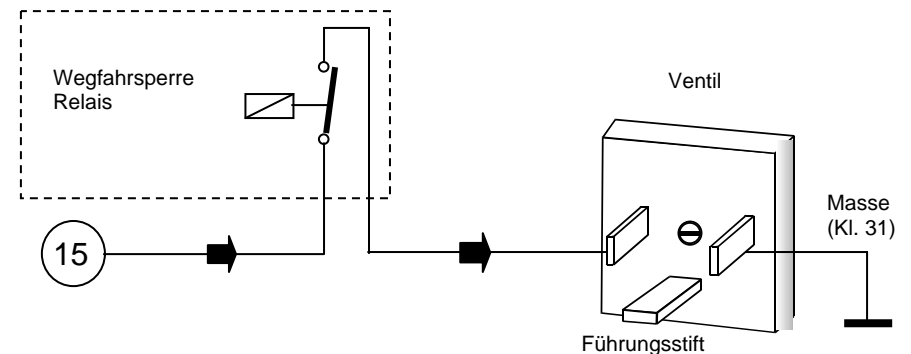
Das Ventil wird von einem Relais der Wegfahrsperrung angesteuert. Im Sabotagefall (Diebstahl) wird die Spannung unterbrochen und das Ventil geschlossen (Sperrung der Kraftstoffzufuhr).

Kabelbelegung

Kabel der Alarmanlage (Unterbrechung) Ventil

Kl. 31 (Masse) ----- an rechten Kontakt
das eine Kabel der Unterbrechung ----- an linken Kontakt

das andere Kabel der Unterbrechung muss an ein geschaltetes Plus (Kl. 15) gelegt werden



Der Hersteller haftet nicht für Funktionsstörungen oder Schäden an der Anlage oder des elektrischen Bordsystems, die durch den falschen Einbau oder durch den Versuch einer Änderung vorgegebener Daten und Funktionen bedingt sind.

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben wird keine Haftung übernommen.