

# Gemini 7640

## Funktionsbeschreibung:

- Passives schärfen
- Aktivierung eines pagers
- Ausgang für Sirene oder Hupe (programmierbar)
- Ausgang für optionale Module
- Absicherung der Türen
- Werkstatt Funktion
- Komplett Abschaltung
- Voralarm

## Neutrale Einschaltzeit:

Das Modul 7640 schärft, sobald nach abschalten der Zündung eine Tür geöffnet und wieder geschlossen wird. Die LED leuchtet für 45 sek. durchgehend (Neutrale Einschaltzeit) um anzuzeigen, dass das Gerät schärft.

Wird während der 45 sek. eine Tür geöffnet, beginnt die Neutrale Einschaltzeit von vorn. Das erneute einschalten der Zündung bricht die Neutrale Einschaltzeit ab.

## Scharfgeschaltetes System:

Nach 45 sek. ist das System geschärft und alle Alarmeingänge sind aktiv. Die LED blinkt nun um anzuzeigen, dass das System geschärft ist.

## Neutrale Voralarmzeit:

Die Neutrale Voralarmzeit dauert 10 sek.

In dieser Zeit blinkt die LED etwas schneller und der Nutzer hat die Möglichkeit das System durch einschalten der Zündung zu entschärfen.

Wird das System nicht entschärft, geht es in den Voralarm über.

## Voralarm:

Auch der Voralarm dauert 10 sek.

Der Voralarm soll den Nutzer daran erinnern das System zu deaktivieren, bevor der Alarm auslöst.

Die LED blinkt weiterhin schneller und zusätzlich wird der Ausgang für den Buzzer aktiviert. Falls ein Buzzer angeschlossen ist, signalisiert dieser durch piepen die Voralarmzeit. Durch einschalten der Zündung wird das System entschärft.

Wird das System nicht entschärft, geht es in den Alarm über.

## Alarm:

Der Alarm dauert 30 sek. , die LED blinkt weiterhin schnell.

Während dieser Zeit werden alle Ausgänge des Systems aktiviert.

Hupe/Sirene , Pager Aktivierung , Buzzer.

Durch einschalten der Zündung wird das System entschärft.

Nach der Alarmzeit:

Nach der Alarmzeit werden alle Ausgänge deaktiviert und die LED leuchtet für 5 sek. durchgehend.  
Nach dieser Zeit ist das System wieder bereit für weitere Alarme.  
Durch einschalten der Zündung wird das System entschärft.

System entschärfen:

Zum entschärfen des Systems, unabhängig vom Status des Systems, muss die Zündung eingeschaltet werden.

Alarm Speicher:

Dreht man den Zündschlüssel auf „ON“, kann man durch die verschiedenen Blinkzeichen der LED die Alarmursache auslesen, die dreimal wiederholt wird. Die LED beginnt zu blinken und zeigt die Ursache für den letzten Alarm an.

Zweimal für einen Alarm durch Tür/Kofferraum Öffnung und

Viermal für einen Alarm durch externe Module.

Programmierung Hupe/Sirene

Die 7640 hat einen Ausgang für die Hupe oder Sirene.

Diese Funktion kann für den Ton einer Sirene (Dauersignal) oder die Hupe des Fahrzeugs (intermittierendes Signal) programmiert werden.

Voreinstellung durch GEMINI ist (intermittierendes Signal) für die Fahrzeughupe.

Um den Dauerton zu aktivieren, gehen Sie wie folgt vor:

- Die Stromversorgung der Anlage trennen
- Die Zündung einschalten
- Die Anlage mit Strom versorgen (12 poligen Stecker einstecken)
- Zündung ausschalten

Um die Hupenfunktion wieder zu aktivieren, gehen Sie wie folgt vor.

- Die Stromversorgung der Anlage trennen
- Bei ausgeschalteter Zündung die Anlage mit Strom versorgen (12 poligen Stecker einstecken)

Komplettabschaltung des Systems:

Falls benötigt, kann das System komplett deaktiviert werden.

Zum deaktivieren/aktivieren gehen Sie wie folgt vor:

Nach dem ausschalten der Zündung öffnen Sie eine Tür des Fahrzeugs,

Die LED beginnt permanent zu leuchten.

Drücken Sie jetzt innerhalb von 5 sek. 6 mal den Knopf an der LED.

Die LED bestätigt die Abschaltung des Systems durch zweimaliges blinken.

Um die Funktion zu deaktivieren, wiederholen Sie die Schritte.

Die LED bestätigt die Reaktivierung des Systems durch dreimaliges blinken.

Für Bilder schauen Sie bitte auf die Seite 5 des Handbuchs

## Werkstattmodus:

Falls benötigt, kann ein Werkstattmodus aktiviert werden.

Zum deaktivieren/aktivieren gehen Sie wie folgt vor:

Schalten Sie die Zündung aus, aber lassen Sie alle Türen des Fahrzeugs geschlossen.

Die LED beginnt leicht zu leuchten.

Drücken Sie jetzt innerhalb von 5 sek. 4 mal den Knopf an der LED.

Die LED bestätigt die Aktivierung des Werkstattmodus durch zweimaliges blinken.

## Manuelles deaktivieren:

Um die Funktion zu deaktivieren, wiederholen Sie die Schritte.

Die LED bestätigt die Abschaltung des Werkstattmodus durch dreimaliges blinken.

## Automatisches deaktivieren:

Die Anlage merkt sich jedes einschalten der Zündung.

Nach 20 maligem einschalten der Zündung deaktiviert sich

Die Funktion automatisch. Also halten Sie alle Türen geschlossen und schalten Sie 20 mal die Zündung ein und wieder aus.

Die LED bestätigt die Abschaltung des Werkstattmodus durch dreimaliges blinken.

Während der Werkstattmodus aktiv ist, blinkt die LED bei eingeschalteter Zündung je 3 sek. an und 3 sek. aus

Für Bilder schauen Sie bitte auf die Seite 6 und 7 des Handbuchs

## Anschlüsse:

Für den Anschlussplan öffnen Sie bitte Seite 8 des Handbuchs.

- Pin1 schwarzes Kabel zum Stecker der LED
- Pin2 gelbes Kabel, an die Zündung (Klemme 15/54) des Fahrzeugs anschliessen
- Pin3 braunes Kabel, an die Masse des Fahrzeugs anschliessen.
- Pin4 grün/braunes Kabel, an den Tür/Kofferraum Kontakt des Fahrzeugs anschliessen  
Masse bei Tür auf.
- Pin5 grün/schwarzes Kabel: Minus Eingang für externe Sensoren
- Pin6 gelb/schwarzes Kabel: Ausgang für den Buzzer (siehe Voralarm)
- Pin7 rotes Kabel, an die Plusversorgung des Fahrzeugs anschliessen
- Pin8 rotes Kabel zum Stecker der LED
- Pin9 weiss/rotes Kabel: Plus Ausgang zur Aktivierung eines Pagers im Alarmfall
- Pin10 rosa Kabel: Plus bei Anlage scharf, zur Aktivierung externer Module
- Pin11 schwarzes Kabel: Eingang des Relais zur Versorgung der Hupe/Sirene
- Pin12 rosa/schwarzes Kabel: Ausgang zur Hupe/Sirene (programmierbar)