



iTrack Betriebsanleitung

**Kraftfahrzeug Alarm & Ortung
(Version 1.6)**

Inhalt

Kapitel 1 Einführung	3
1. Lieferumfang	4
2. Funktion & Spezifikation:	5
2.1 Grund Funktionen:.....	5
2.2 Spezifikation...:	5
3. Anwendungsbereich	5
4. Wie funktioniert es?	6
Kapitel 2 Produkt Grundwissen	6
1. Einsetzen der SIM Karte	7
2. Stromversorgung	7
3. Fernbedienung	10
3.1 Funktionen der Fernbedienung:	10
3.2 Anlernen zusätzlicher Fernbedienungen:.....	10
4. Alarmmeldungen	11
4.1 Itrack Alarmmeldungen:	11
4.2 Alarm Übermittlung:	11
4.3 Alarm Tabelle:	11
Kapitel 3 Betriebsanleitung:	11
1. Geräte Einstellung:	11
1.1 Einstellung + Abfrage der Nutzer Rufnummern:	11
1.2 Einstellung + Abfrage der Geräte ID:	11
1.3 Einstellung + Abfrage der TCP/IP Parameter:	12
1.4 Einstellung Schocksensor Empfindlichkeit:	12
1.5 Aktivierung / Deaktivierung Strom Spar Modus:	12
1.6 Abfrage der Geräte IMEI per SMS:	13
1.7 Einstellung + Abfrage der Zeit Zone:	13
1.8 Aktivierung + Deaktivierung Datenreport zum Server(GPRS):	13
1.9 Zurücksetzen auf Standard Werkseinstellungen:	14
2. Aschärfen und Entschärfen:	14
3. Ortung mit dem Handy:	14
3.1 Ortung mit SMS:	15
3.2 Ortung mit Textbeschreibung der Position:	15
4. Fahrzeug Status Abfrage:	15
5. Motorsperre Aktivieren / Deaktivieren:	16
6. Einstellung Bewegungsalarm Reichweite:	17
7. Ein- und Ausschalten der Sirene:	17
8. Batterie Überwachungs Alarm:	18
9. SOS oder Highjack Alarm:	18
10. Motor Start Alarm:	18
11. Optionaler Sensor Alarm:	19
12. Erschütterungs Alarm:	19
13. Geschwindigkeit Überschreitungs Alarm:	19
14. Abhörfunktion	20
15. Gerät Remote Reboot:	20
16. Zündung Aus, Automatischer Daten Report Aktivierung/Deaktivierung:	20
17. SMS GEO Fence Einstellung:	21

1. Einführung

ITRACK ist ein kostengünstiges GSM/GPRS/GPS Ortungs Alarmsystem in einem spritzwasserfestem Gehäuse (IP 65).

Alle Funktionsgruppen befinden sich innerhalb des Gehäuses.

Sie bestehen aus einem Quad Band GSM /GPRS Modul, einem hochempfindlichen GPS Empfänger, Erschütterungs Sensor und dem Fernbedienungsempfänger.

Die GSM / GPS Antennen sind ebenfalls im Gehäuse enthalten und müssen nicht zusätzlich montiert werden.

Das Gerät verfügt über zwei digitale Eingänge (Masse gesteuert) und einen digitalen Ausgang zur Ansteuerung eines externen Relais (Anlasser Sperrkeis)

Die im Gehäusedeckel integrierte Sierene mit programmierbarer An / Aus Funktion vervollständigt die Ausstattung.

ITRACK unterstützt GPS Ortung und LAC/CID (GSM Netzwerk Station Kode) Ortung, sofern diese vom Netzbetreiber freigegeben bzw. unterstützt wird.

ITRACK kann sowohl selbstständig und unabhängig genutzt werden, als auch mittels optionaler GPRS TCP/IP Verbindung an einen Überwachungs Server angeschlossen werden.

Die Bedienung erfolgt wahlweise über SMS Befehle mittels Handy oder bei Smartphones über eine kostenlose App. (Android und I-OS)

1. Lieferumfang

In the Box

Phantom iTrack wird ausgeliefert mit:

1. Alarm Steuergerät
2. 2 Pol. Anschlußleitung für Panik / SOS Schalter und mit einem Zusatz Alarm Eingang (Masse gesteuert)
3. 4 Pol. Anschlußleitung für + / - , Zündung KL15. und Motor Stop Ausgang
4. Motor Stop Relais
5. High Sensivity Microphone
6. 433 MHz Fernbedienung





2. Merkmale & Spezifikation:

2.1 Haupt Merkmale:

- SMS/GPRS Daten Übermittlung
- Kleines kompaktes Gehäuse mit eingebauter Sirene, GSM/GPS Antennen und Schock Sensor.
- Schärfen und Entschärfen der Anlage durch Fernbedienung oder SMS Befehl.
- Funktion von Sirene und Schock Sensor programmierbar (An / Aus)
- Periodischer Positionsreport mit selbst einstellbarem Zeit Intervall
- Sensor Alarm, Zündung An und Bewegungsalarm an bis zu 4 programmierte Telefon Nummern.
- GEO Fence Setup Überschreitungs Alarm
- Over-speed limit Alarm
- Ferngesteuertes ein- und ausschalten des Sperr Relais (Motor Anlasser / Sperre)
- Funk Panik Taster an der Fernbedienung
- SOS Funktion
- Akkustische Überwachung durch Mikrofon (bei Anruf durch registrierten Nutzer)
- Batterie Unterbrechungs Alarm
- Passwort geschützter Zugang zum System
- Ortung durch GPS und LAC/CID (wenn unterstützt durch Netzbetreiber)
- 1 Digitaler Ausgang und 2 Digitale Eingänge vorhanden
- Ein- und Ausschaltbarer Energiesparmodus

2.2 Spezifikationen:

- GSM Frequenzen: 850/900 /1800 /1900MHz
- GPS: Frequenz:L1, 1575.42 MHz. Minimum signal tracked: -159dBm
- Arbeits Temperatur: -20 ~ +75
- Luft Feuchtigkeit: 20~95%
- GSM/GPS Antennen : Intern
- Sirene: 85dB
- Fernbedienung: Frequenz: 315Hz/433MHz.
 - Stromversorgung: 12V (27A 12V Batterie)
 - Reichweite: 20-50 m
- Steuergerät Stromversorgung: 9-36V DC
- Backup Batterie: Lithium Batterie 250mAH, 3.7V DC
- Ortungs Genauigkeit: 5-10 m
- Gehäuse Schutzklasse: IP65

3. Anwendungsbereich

- Motorräder, Scooter, E-Bikes / Pedelecs, PKW, LKW, Busse, Baumaschinen,
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge,
Motor Sportboote / Yachten, Segelboote / Yachten.

4. Wie funktioniert es?



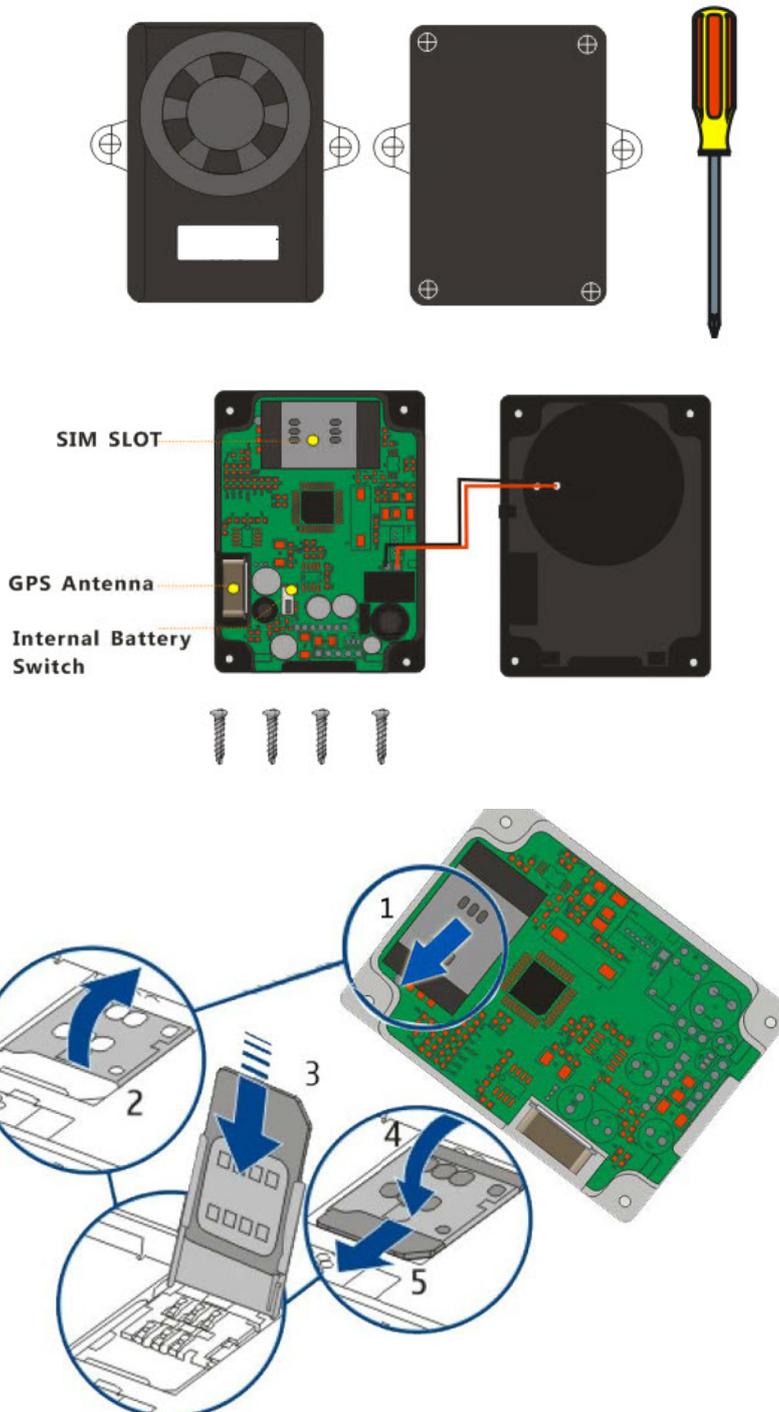
Kapitel 2 Produkt Grundwissen

Was sie vor der Benutzung wissen müssen:

- ✓ Werks Grundeinstellungen bei Auslieferung:
 - a. Passwort:1234 (Grundeinstellung)
 - b. IP/Port/APN: leer
 - c. A/B/C/G Alarm Empfänger (keine Rufnummern eingestellt).
A/B/C Rufnummernspeicher für Eigentümer, Familie und Freunde
G Rufnummernspeicher ist vorgesehen für den Überwachungs Server.
 - d. Schock Alarm: SMS Alarm aus, Sirene Alarm an
 - e. Speed Over : aus
 - f. GEO Fence: aus
 - g. Auto Bewegungs Alarm: aus
 - h. Grundeinstellung System Status: Entschärft
- ✓ Beim 1. Einschalten befindet sich das System im SMS Modus. IP/PORT/APN sind leer.
- ✓ Interne Batterie Ladung: nach Anschluss an eine Fahrzeugstromversorgung beginnt der Ladevorgang der internen Batterie. Nach vollständiger Ladung wird das System nur über die Fahrzeug Stromversorgung betrieben. Die interne Batterie schaltet erst zu wenn die Stromversorgung unterbrochen wird.
- ✓ Empfangsignal Stärke: GSM Signal Bereich von 0-31. 31 ist der stärkste Wert.
Die Empfangssignalstärke GSM / GPS ist abhängig vom Montageort, der Positionierung des Steuergerätes und der Umgebung / Standort des Fahrzeugs.
- ✓ Digital Ausgang (Motor Sperre): Grundeinstellung ist deaktiv. Wird ein Alarm ausgelöst, wird die Sperre automatisch aktiviert.

1. Einsetzen der SIM Karte

Open Tracker Box to insert Simcard



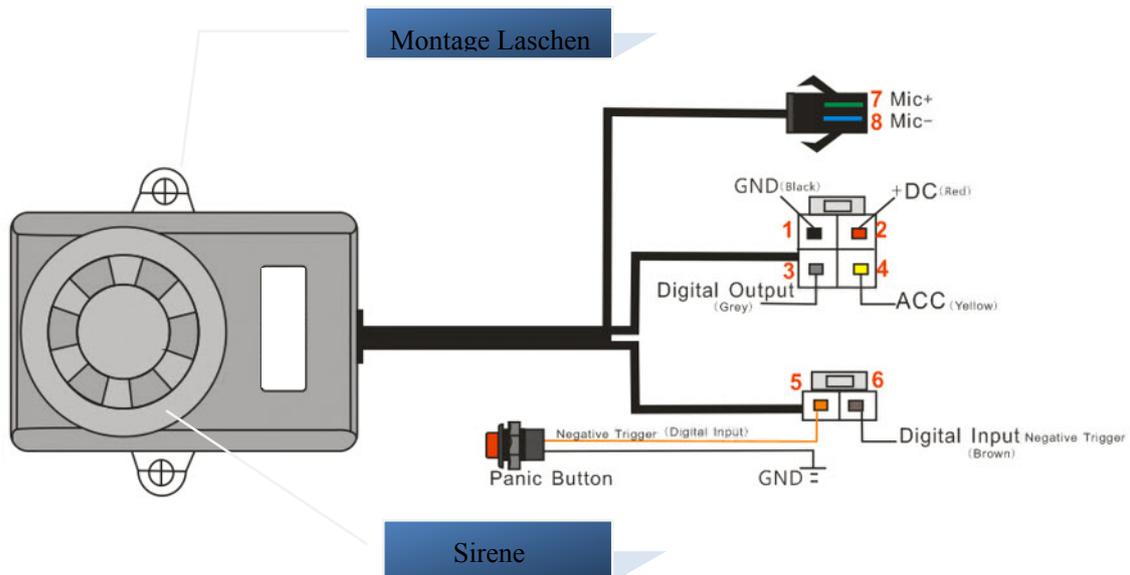
2. Stromversorgung

ITRACK arbeitet mit 2 Stromversorgungen: Externe Stromversorgung und interne Batterie.

Das Gerät arbeitet mit einer Anschlußspannung von 9 - 36 V DC. Wird die Stromversorgung unterbrochen, schaltet das Gerät auf die interne Batterie um und sendet den "Battery Tamper Alert" an alle unter A/B/C/G gespeicherten Rufnummern.

Achtung ! :

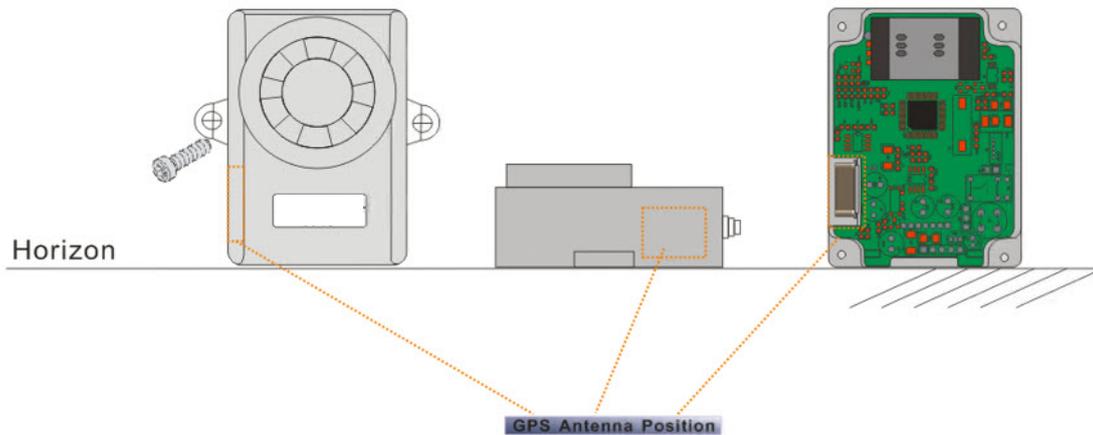
Stellen sie sicher, dass nach dem Einsetzen der SIM der Batterie Schalter der internen Batterie eingeschaltet wird, bevor sie das Gehäuse wieder verschliessen. Nach dem Einschalten leuchten und blinken die LED auf der Platine.



	Pin No.	Farbe	Funktion/Spezifikation
Stromversorgung	1	Schwarz	DC Batterie - / Masse ,0V
	2	Rot	Batterie +, (9-36V)
Digital Ausgang	3	Grau	Relais Ansteuerung für Sperrkeis
Digital Eingang	4	Gelb	Zündung, KL.15 (9-36V)
	5	Orange	Negativer Eingang (SOS/ Panik Schalter)
	6	Braun	Negativer Eingang (optionaler Sensor)
Microphone	7	Grün	Microphone+
	8	Blau	Microphone-

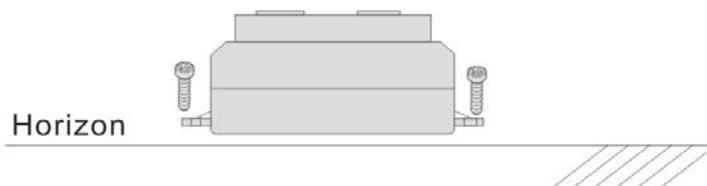
Installations Position:

- 1) Aufgrund der Internen GPS Antenne darf das Steuergerät an seiner Montageposition nicht von Metallflächen verdeckt werden.
- 2) GPS Antennen Position:

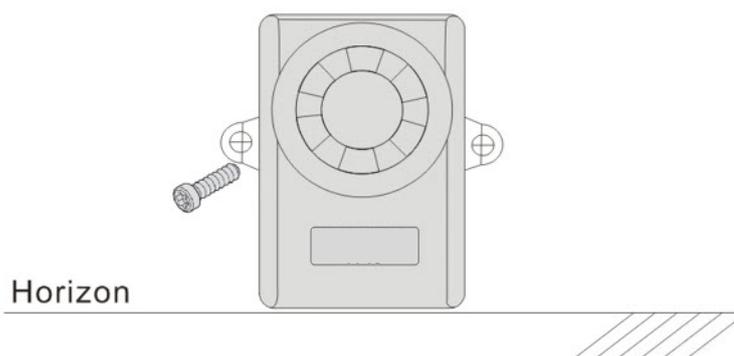


3) Da der Bewegungs Sensor mechanisch arbeitet, nutzen sie bitte die folgenden Montage Positionen um eine fehlerfreie Funktion zu gewährleisten.

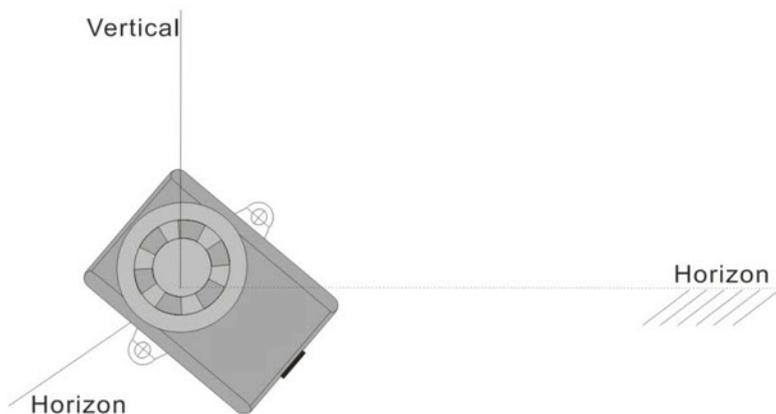
- Horizontal: ✓



- Vertikal: ✓



- Falsche Ausrichtung: ✗



3. Fernbedienung



3.1 Funktionen der Fernbedienung:

-  Schärfen: Ein Signalton bei ausreichendem GPS Empfang, drei Signale bei nicht ausreichendem GPS Empfang.
-  Entschärfen: Zwei Signalöne.
-  Lautlos Taste: Schaltet nur die Sirene aus. Kein entschärfen der Anlage.
-  SOS oder Panik Taste: Aktiviert die Sirene, auch zum auffinden des Fahrzeugs auf Parkplätzen geeignet.

3.2 Anlernen von zusätzlichen Fernbedienungen (optional, nicht im Lieferumfang).

ITRACK kann mit maximal 2 zusätzlichen Fernbedienungen gekoppelt werden.

Zum Anlernen ist folgende Reihenfolge zu beachten:

- 1- Gerät mit Strom versorgen und Entschärfen,
- 2- Einmal den SOS Knopf drücken,
- 3- Zündung 7 mal an- und ausschalten und beim 7. Mal auf an belassen, Umschalt Geschwindigkeit ca.1-2 Sekunden.
- 4- Sirene ertönt 1 x und Gerät schaltet in den Anlern- / Koppel- Modus. (Kein Ton, Schritt 3 wiederholen mit 7 - 10 x an- ausschalten).
- 5- Wenn der Anlernmodus erreicht wurde, eine Taste an der neu anzulernenden Fernbedienung drücken. Die Anlage bestätigt die erfolgreiche Kopplung mit einem Signalton.

4 Alarmmeldungen

4.1 ITRACK Alarmmeldungen:

- Shake Alert (Bewegungs Alarm)
- Illegal engine on alert (Zündung ein Alarm)
- Door open Alert (Türkontakt Alarm)
- SOS help alert (SOS Alarm)
- Battery Tamper Alert (Batterie unterbrochen Alarm)
- GEO fencing break alert (Verlassen des prog. Geo Bereichs)
- Speed over alert (Überschreitung der prog. max. Geschwindigkeit)
- Moving Alert (Verlassen des automatisch beim ausschalten der Zündung erzeugten Bereichs.)

4.2 Alarm Übermittlung:

- 1- SMS Alarm mit Beschreibung des Alarms.
- 2- Kurzanruf an die programmierten Rufnummern A/B/C/G.
- 3- Akkustisch durch Aktivierung der eingebauten Sirene.

4.3 Alarrmeldungs Tabelle:

Alarm Event	Recipient A	Recipient B	Recipient C	Control Center G	Siren Sound	GPRS Report
Shake Alarm	SMS Once			SMS once	Yes	yes
Door Open Alarm	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS once	Yes	yes
Power Failure Alarm	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS once	No	yes
Engine On Alarm	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS once	Yes	yes
SOS Alarm	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS Once&Call Once	SMS once	No	yes
GEO Fence Alarm	SMS once	N/A	N/A	SMS once	No	yes
Speed Over Alarm	SMS once	N/A	N/A	SMS once	No	yes
Moving Alarm	SMS Once	N/A	N/A	SMS once	No	yes

Kapitel 3 Betriebsanleitung

1. System Einstellung

1.1 Einstellung und Abfrage der Nutzer Telefonnummern.

Wenn sie das System zum ersten mal nutzen, müssen sie die Handy Rufnummern der berechtigten Nutzer programmieren(A/B/C) . Wenn sie eine Überwachungszentrale nutzen, muss auch deren Rufnummer unter G gespeichert werden.

Beispiel: *1234*A+49171123456*B+49172123456* . UPWD = UserPassWorD bei Auslieferung ist 1234. Immer die Internationale Rufnummernschreibweise wählen damit die Funktion auch im Ausland gegeben ist.

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Einstellung Nutzer A , B und C	*UPWD*Axxxxx*BxxxxxCxxxx#	Unarmed/Armed;A:xxxxxB:xxxxxC:xxxx
Einstellung Nutzer G= Zentrale	*UPWD*Gxxxx#	Armed/Unarmed;G:xxxx
Ändern des Passworts	*Old UPWD*Exxxx#	UPWD Has been Changed
Abfrage des Rufnummernspeichers	*UPWD*YY#	Armed/Unarmed; A:xxxx B:xxxxC:xxxxG:xxxx

1.2 Einstellung und Abfrage der Geräte ID

Die Geräte ID ist ein einzigartiger Kode für Nutzer der AVL Server datenbank. Wenn sie diese nutzen, ist es nötig diesen Kode sowohl im Gerät als auch am AVL Server zu registrieren.



Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Geräte ID Einstellung	*UPWD*ID:xxxxxxxxxx#	ID: xxxxxxxxxx
Abfrage der Geräte ID	*UPWD*ID#	ID:13400010001

Hinweis:

Xxxxx steht für die Geräte ID . Diese besteht immer nur aus Zahlen, niemals Zahlen und Buchstaben.

Wenn sie das Gerät ohne tracking Server nutzen, ist keine Einstellung nötig.

1.3 Einstellung und Abfrage der TCP/IP parameter

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Setup IP/Port	*UPWD* IP:211.154.142.150*9070#	IP:401.114.162.150#9070
Setup APN	*1234* APN:CMNET*username*password#	APN: CMNET**
Abfrage Parameter	*UPWD*QP#	IP:162.154.142.155;Port:9001;Device ID:13400010001; APN:CMNET;Username:Italy;Password:123456

Einstellungs Beispiel für APN mit Nutzer Name und Passwort:

Einstellungs Kommando: *1234*APN:internet.movistar.com.co*movistar*movistar#

Geräte Antwort: APN:internet.movistar.com.co*movistar*movistar

Hinweis:

- Nur wenn APN, IP and Port Nummer eingestellt sind, wird das Gerät eine GPRS Verbindung zum Server aufbauen.
- Wenn sie kein GPRS nutzen, löschen sie diese Einstellungen.
- Lösch Kommandos:
IP/Port: *UPWD*IP:*#
APN: *UPWD*APN:**#

1.4 Einstellung Schock Sensor Empfindlichkeit

Sie können die Empfindlichkeit des Schock-/ Vibrationssensors anpassen.

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Einst. Schock Empfindlichk.	*UPWD*VS*xxx#	Vibration Sensitivity xxxx

Hinweis:

- XXXX Wert Bereich von 0001 bis 9999, je größer der Wert, desto unempfindlicher der Sensor.
- Empfohlene Werte:
Xxxx=0001, bedeutet sehr empfindlich
Xxxx=5000, mittlere Empfindlichkeit
Xxxx=9999, sehr unempfindlich

1.5 Aktivieren /Deaktivieren des Stromspar Modus:

ITRACK hat einen Stromspar Modus um Fahrzeuge mit kleinen Batterien (unter 20 Ah) vor einer Totalentladung zu schützen, wenn die Fahrzeuge für einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden. Dies eignet sich speziell z.B. für Motorräder, Scooter und Quad's.



Bei eingeschalteter Zündung liegt der Verbrauch bei ca. 70mA.
 Im Standby Modus, Zündung aus bei ca. 50mA.
 Im Stromspar Modus unter 20mA.

Mit diesen SMS Kommandos kann der Stromspar Modus ein- und ausgeschaltet werden:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Einschalten Sparmodus	*UPWD*SL*O#	Sleep Open

Ist der Stromspar Mode eingestellt, aktiviert die Anlage diesen wenn sie über 5 sekunden lang keine Bewegung festgestellt hat.

Im Spar Modus verhält sich die Anlage wie folgt:

- GPRS Unterbrechung der Verbindung Zum Server
- GPS Empfänger schaltet aus.
- GSM Module im Stromspar Modus, kann aber SMS und Anrufe empfangen.
- Eingehende SMS und Anrufe beenden den Stromspar Modus sofort.

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Ausschalten Sparmodus	*UPWD*SL*C#	Sleep Close

Ist der Stromspar Modus ausgeschaltet, arbeitet die Anlage bei Zündung aus immer im Standby Modus.

1.6 Abfrage der Geräte IMEI Nummer über SMS

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Abfrage IMEI Nummer.	*UPWD*IMEI#	IMEI:XXXXXXX

1.7 Einstellung der Zeitzone:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Einstellung Zeitzone	*UPWD*GMT+/-xxxx#	GMT+/-xxxx Setup OK!
Abfrage Zeitzone	*UPWD*GMT#	GMT+/-xxxx Setup OK!

Beispiel:

- Einstellung für Mitteleuropa +1 Stunde (Berlin, Paris):
 Kommando: *1234*GMT+0100#
 Antwort: GMT+0100 Setup OK!

- Einstellung USA Ostküste - 6 Stunden (New York):
 Kommando: *1234*GMT-0600#
 Antwort: GMT-0600 Setup OK!

1.8 Aktivierung/Deaktivierung des Datenreports zum Server mit Zeitinterval(GPRS):

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Aktiviere Daten Report	*UPWD*ITVxxx#	ITV Enabled:0010
Deaktiviere Daten Report	*UPWD*ITVOFF#	ITV Disabled

Hinweis: Optionale Funktion. Nur bei Nutzung eines Überwachungsservers nötig.

- *UPWD* ITVxxxx#
UPWD= user's password
Xxxx standards time interval in Sekunden.
- ITV Deaktiviert:
IfWenn diese Funktion ausgeschaltet ist, sendet das Gerät keine automatischen Positionsdaten an den Server. Mit Ausnahme manueller Abfragen.
Diese Funktion wird nur für GPRS Datenübertragung genutzt und wird für SMS Betrieb nicht benötigt.

1.9 Zurücksetzen auf Standart Werkseinstellungen:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Gerät zurücksetzen.	*UPWD*V#	Factory Setting Recovered

Warnung:

Nach diesem Kommando sind alle vorherigen Einstellungen gelöscht und müssen neu programmiert werden.

2. Schärfen/Entschärfen

ITRACK arbeitet in 2 Betriebszuständen: Geschärft/Entschärft bzw. Aktiviert / Deaktiviert. Im geschärften Zustand wird jeder vom System registrierte Vorgang als illegal eingestuft und ein Alarm ausgelöst. Im entschärften Zustand wird jeder vom System registrierte Vorgang als legal eingestuft und kein Alarm ausgelöst.

Das Schärfen und Entschärfen des System kann auf 2 Wegen erfolgen:

1) Fernbedienung

Siehe Seite 10.

2) SMS Kommandos

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Schärfen	*UPWD*S#	Armed forcibly
Entschärfen	*UPWD*C#	UnArmed

3. Ortung mit dem Handy



3.1 Ortung über SMS

Zum Orten kann der Nutzer sein Handy oder Smartphone verwenden. Das System sendet die Positionsdaten je nach Anfrage im gewünschten Format an das anfragende Gerät. Folgende Formate stehen zur Auswahl:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Web_link	*UPWD*P#	https://maps.google.com/maps?hl=en&q=50.04204+N,10.228936+E
GPRMC Data	*UPWD*GPS#	\$GPRMC,063231.00,A,2232.64712,N,11355.45466,E,0.581,195.93,050811,,A*6C
Degree Data	*UPWD*GPSD#	Time:03-08-2011,14:30:20, Speed:60km/h, 50.04204N, 10.228936E

3.2 Ortung mit Textbeschreibung der Position (Straßenname)

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Text Position	*UPWD*T#	Gregorio de La Fuente Rojas 3100,Macul, Santiago,Chile

Fehlermeldung:

"Network Error": Besteht keine GPRS Verbindung zum Server, kann keine Textausgabe der Position erfolgen.

Hinweis:

Diese Funktion ist nur bei bestehender Verbindung über GPRS zum Server möglich.

● 3.2.1 SMS / SMS+GPRS Arbeits Modus:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
SMS Modus	*UPWD*SMS#	SMS mode activated
SMS+GPRS Modus	*UPWD*SMS+GPRS#	SMS+GPRS mode activated

Hinweis:

1. Will man Test Adressabfragen ohne onlinetracking Funktion, muss erst die GPRS Einstellung vorgenommen werden und danach zum SMS Modus umgeschaltet werden.
2. Bei eingestelltem SMS Modus muss zum aktivieren der onlinetracking Funktion auf SMS+GPRS Modus geschaltet werden. Werksseitig ist das Gerät auf SMS+GPRS Modus eingestellt.

4. Fahrzeug Status Abfrage

ITRACK ermöglicht dem Nutzer die Abfrage von Fahrzeug- und Anschluss Zuständen. Folgende Informationen werden übermittelt.

Status :

- Zustand des Alarmsystems : Geschärft/ Entschärft
- Zündung Status : AN/AUS

- optionaler Sensor: An/Aus
- GSM Signal stärke: xx value
- GSM Network base station code: CID/LAC
- GPS Koordinaten im Standard GPRMC Format

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS
Status Abfrage(Motorsperre aus)	*UPWD*X#	UnArmed;Engine:off/on;OSensor:off/on;LAC:xxxxxx;CID:x xxxx;Signal Strength:xx \$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxxx,N,xxxxx.xxxx,E,x.x,xxx.x, xxxxxx,,A*xx
Status Abfrage(Motorsperre an)	*UPWD*X#	Long Distance Off; Engine:off/on; OSensor:off/on;LAC:xxxxxx;CID:xxxxx;Signal Strength:xx \$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxxx,N,xxxxx.xxxx,E,x.x,xxx.x, xxxxxx,,A*xx

Hinweis:

- Trotz gleicher Statusabfrage ändert sich die Antwort des Gerätes entsprechend seines Status der Motorsperre.
- Dies gilt nur für Antworten auf SMS Abfragen.

5. Motorsperre Aktivieren/Deaktivieren

Zur Steuerung des Motorsperrekeises nutzen sie folgende Kommandos:

Funktion	SMS Kommando Format	Geräte Antwort SMS
Aktiviere Sperre	*UPWD*STOP#	Immobilizer enabled; \$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxxx,N,xxxxx.xxxx,E,x.x,xxx.x, xxxxxx,,A*xx
Deaktiviere Sperre	*UPWD*K#	Immobilizer disabled; \$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxxx,N,xxxxx.xxxx,E,x.x,xxx.x, xxxxxx,,A*xx

Hinweis:

Wenn die Funktion schon aktiviert war, erhält der Nutzer beim erneuten senden eines Aktivierungs Kommandos folgende Antwort :

Long distance Off; \$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxxx,N,xxxxx.xxxx,E,x.x,xxx.x, xxxxxx,,A*xx

ACHTUNG !!

Wenn die Motorsperre so angeschlossen ist, dass der laufende Motor zum Stillstand gebracht wird und nicht nur die Startfunktion unterbrochen wird, so ist vor der Aktivierung der Funktion sicher zu stellen, dass sich das Fahrzeug nicht im Fahrbetrieb befindet.

Eine Abschaltung des Motors während der Fahrt ist in der EU laut StVO verboten.

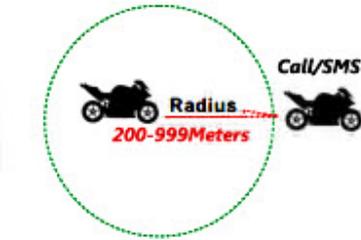
Für eventuell entstehende Personen- und Sachschäden, welche aus einer solchen Motorabschaltung resultieren, kann der Nutzer des Systems in vollem Umfang sowohl Straf- als auch Zivilrechtlich zur Verantwortung gezogen werden.

6. Einstellung Bewegungsalarm Reichweite

Ittrack hat eine GPS Parkplatz/ Abstellplatz/ Ankerplatz Überwachung.

Wird die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet, errichtet das System einen Überwachungskreis um die aktuelle Position herum.

Wird dieser Bereich im Aktivierten Zustand überschritten, erfolgt eine Alarmauslösung über SMS und Kurzanruf.



Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Einstellung	*UPWD*MOVExxx#	MOVE xxx alert on!
Bewegungs-Alarm		Move Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en&q=21.537222,114.020948

Einstellungs Beispiel:

*1234*MOVE200#

1234: device UPWD

200: Kreis Radius 200m

XXX=000, bedeutet die Abschaltung des Bewegungsalarms.

Nach Programmierung eines Radius ist diese Funktion nach jeder Aktivierung des System in Funktion.

Hinweis:

1. Notwendige Bedingungen für die Funktion des Bewegungsalarms:
 - a. Bei der Aktivierung des Systems muss ein ausreichendes GPS Signal vorhanden sein. Beachten sie Punkt 3.1 Seite 10 der Anleitung, (Signale bei Nutzung der Fernbedienung)
 - b. Die Anlage muss jedes mal Aktiviert werden. Im Deaktiviertem Betrieb wird bei Überschreitung des Bereichs kein Alarm ausgelöst.
2. Diese Funktion kann Fehlalarme hervorrufen.

7. Ein- und Ausschalten der Sirene

Die Funktion der Sirene wird mit folgenden SMS Kommando eingestellt:

Bei Sierene an, wird bei Auslösung eines Alarms die Sirene aktiviert.

Bei Sirene aus, bleibt die Sierene bei Auslösung eines Alarms stumm.

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Sirene an	*UPWD*SIRENON#	SIRENON OK
Sirene aus	*UPWD*SIRENOFF#	SIRENOFF OK

7.1 Nutzung der Sirene zum wiederfinden des Parkplatzes im Parkhaus



Dieses Kommando aktiviert die Sirene für 20 Sekunden.
So kann das Fahrzeug leichter gefunden werden.

Funktion	SMS Kommando Format
Sierene an 20 sek.	*UPWD*L #

8. Batterie Überwachungs Alarm

Wird im aktivierten Betrieb die Stromversorgung unterbrochen, sendet die Anlage "battery tamper alert" SMS an A/B/C/G und A/B/C erhalten zusätzlich einen Anruf Alarm.

Funktion	SMS Kommando Format	Geräte SMS
Batterie Überwachungs Alarm		Circuit Cut-off Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.945737,12.516334

9. SOS oder Highjack Alarm

Bei einem Überfall oder einer Notsituation kann, wenn angeschlossen, die SOS Taste gedrückt werden. Das System sendet SMS an B/C/G Nummern.

Diese enthält folgende Meldung:

Funktion	SMS Kommando Format	Geräte SMS
Hijack Alert		Highjack Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.945737,12.516334

10. Motor Start Alarm

Der Motor Start Alarm erfolgt unter den folgenden 2 Bedingungen:

- 1) Im geschärften Zustand, beim Einschalten der Zündung, Gerät sendet "Engine On" alert an A/B/C/G .
- 2) Wenn bei laufendem Motor die Motorsperre per SMS aktiviert wird und der Versuch unternommen wird, den Motor erneut zu starten, erzeugt erneut ein " engine On" alert.

Beispiel:

Function	SMS Command Format	Device Reply SMS
Engine On Alert		Engine On Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.945737,12.516334

■ 10.1 Motor Start Alarm Aktivieren und Deaktivieren



Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Motor Start Alarm An	*UPWD* EngineAlertOn#	Engine On Alert Activate
Motor Start Alarm Aus	*UPWD* EngineAlertOff#	Engine On Alert Deactivate

11. Optionaler Sensor Alarm

Im geschärftem Zustand erfolgt Alarm, wenn der Zusatzeingang für optionalen Sensor angesteuert wird per SMS an A/B/C/G.

Please see the alert as follows:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Optional Sensor Alarm		Sensor Open Alert; : http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.945737,12.516334

12. Erschütterungs Alarm

ITRACK ist mit einem Erschütterungs Sensor ausgestattet. Wenn er aktiviert ist, löst er im geschärftem Zustand bei Erschütterung einen Alarm aus und sendet SMS an A/B/C.

Der Sensor hat eine einstellbare Empfindlichkeit. Die Einstellung erfolgt über die Android App. Bei zu großer Empfindlichkeit kann es zu Fehlalarm durch die Erschütterungen vorbeifahrender LKW oder durch Gewitter Donner kommen.

Aktivierung des Sensors mit folgenden Kommandos:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Erschütterungs Alarm		Shake Alert: http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.945737,12.516334
Shake alert An	*UPWD*H#	Shake alert On
Shake Alert Aus	*UPWD*N#	Shake Alert Off

13. Geschwindigkeits Überschreitungs Alarm:

ITRACK erlaubt es dem Nutzer ein Geschwindigkeits Limit festzulegen. Eine Überschreitung des Limits erzeugt einen Alarm per SMS.

Function	SMS Command Format	Device Reply SMS
----------	--------------------	------------------



Geschwindigkeit Limit Einstellung	*UPWD*OSxxx#	xxxKm/H
Abfrage Limit	*UPWD*OS#	xxxKm/H
Geschwindigkeits Überschreitungs Alarm		Overspeed Alert; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.903363,12.559528

14. Abhörfunktion

ITRACK ermöglicht das Abhören der Fahrzeugumgebung über ein hochempfindliches Microfon.

2 Methoden stehen zur Auswahl:

- Für registrierte Nutzer A/B/C :

Die registrierten Nutzer A/B/C können mit einem direkten Anruf auf die Telefonnummer des Systems in den Abhör Modus gelangen.

- Abhörkommando über AVL Server senden, das Gerät ruft die angegebene Rufnummer zurück.

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Abhören	*UPWD*VMxxxxxxxx#	No SMS reply. Device will call the referred Phone NO.

Hinweis:

XXXXXXX steht für die Rufnummer, welche das Gerät zurückrufen soll. Diese Nummer erhält dann einen Anruf vom Gerät mit aktivierter Abhörfunktion.

15. Gerät Remote Reboot:

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
Remote Reboot	*UPWD*Z#	Reset OK

Hinweis:

Durch diesen Befehl kann ein reboot des Gerätes ausgeführt werden. Nutzereinstellungen werden dabei nicht gelöscht.

16. Zündungs Aus, Automatischer Daten Report Aktivierung/Deaktivierung

Diese Funktion erlaubt die automatische Erzeugung eines Positions Datensatzes bei jedem Ausschalten der Zündung des Fahrzeugs. Werkseinstellung dieser Funktion ist AUS

Funktion	SMS Kommando Format	Antwort SMS vom Gerät
----------	---------------------	-----------------------



Aktiviere Zündung Aus ITV Data	*UPWD*AVOFF#	AVON
Deaktiviere Zündung Aus ITV Data	*UPWD*AVON#	AVOFF

17. SMS GEO Fence Einstellung

Bei Nutzung des Gerätes im SMS Modus, kann mit diesen Befehlen ein Geofence Bereich definiert werden.

Function	SMS Command Format	Device Reply SMS
GEO Setup	*UPWD*GEODD.DDDD(N/S),DDD.DDDD(E/W);DD.DDDD(N/S),DDD.DDDD(E/W)#	Geofence OK
Cancel GEO Detection	*UPDWD*GEO00.0000N,000.0000E;00.0000N,000.0000E#	Geofence OK
GEO Alert		GEO Fence Alert; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=41.903363,12.559528

Hinweis:

- Zur Programmierung des Bereichs müssen die Positionsdaten im dezimal Grad Format angegeben werden.